

ವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 60-70 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಮೂರನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅನೇಕ ಮಹತ್ವದ ಕೆಲಸಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾಡ ಬೇಕಾದರೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಈಗ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಭದ್ರಾವತಿಯು ಮುಖ್ಯ ಬಿಡ್ಡೋಗಿಕ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅನೇಕ ಆಫೀಸರುಗಳು ಬಂದು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡನ್ನಾದರೂ ರಚನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is a suggestion for action.

AN HON'BLE MEMBER.—Are the Government contemplating constructing aerodromes elsewhere?

Sri VEERENDRA PATIL.—I think that does not arise.

Sri G. VEERAPPA.—Is it not a fact that an aerodrome is proposed to be constructed at Davangere?

Mr. SPEAKER.—I will not allow that question.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು? ಈಗ ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

Sri V. M. DEO.—In view of the development plans relating to high quality steel to be manufactured in Bhadravati, will it not be worthwhile to reconsider the proposal to have an aerodrome there?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not say that the proposal has been dropped altogether. I say that the proposal is before the Government now but we have not taken any final decision.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿರೋಡ್ರೋಮ್ ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri VEERENDRA PATIL.—This question relates to landing ground at Bhadravati.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it for joy ride or for regular service?

Sri VEERENDRA PATIL.—I think I have already made clear that point. It was not for regular service.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಸಣ್ಣ ವಿರೋಡ್ರೋಮ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ಇಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಅಲ್ಲಿ

ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ತಯಾರು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸಣ್ಣ ವಿರೋಡ್ರೋಮಿನ ನಲ್ಲಿ ಕೆಪ್ಪಾಸಿಟಿ ಇರುವುದು ಕೇವಲ 3-4 ನಾಲ್ಕು ಜನಗಳು ಮಾತ್ರ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬರೀ ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 60-70 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—I must tell the House that the Hon'ble Deputy Minister Sri J. H. Shamsuddin came and met me this morning. Today being Friday he said that he would come a little late. So question No. 164 will be postponed for the present.

Providing of Protected Water Supply to Kowtal and Sirwar Villages.

*Q.—170. Smt. BASAVARAJESWARI (Manvi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the people of Kowtal and Sirwar villages along with others have given representations to the Government for providing protected water supply to their villages;

(b) if so, the action taken by them so far in each of the cases?

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development).—

(a) No.

(b) Plans and estimates in respect of Kowtal and Sirwar villages have been got prepared by the Chief Engineer and sent to the Divisional Commissioner, Gulbarga, for transmission to Government. Further action to obtain the approval of the Government of India to these schemes will be taken as soon as they are received.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಕೌಟಲ್ ಮತ್ತು ಸಿರ್ವಾರ್ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕೊಳಾಯಿ ಮೂಲಕ ನೀರನ್ನೊದಗಿಸುವ ಸಂಬಂಧವಾದ ಪ್ರಾಂಶು ಮತ್ತು ಎಸ್ಪಿ ಮೇಟುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಎಸ್ಪಿ ಮೇಟಾಗಿದೆ?

†ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಕೌಟಲ್‌ಗೆ 90 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಮತ್ತು ಸಿರ್ವಾರ್‌ಗೆ 67 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಯಾವ ಕಾರಣ ದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ನಾವು ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ. ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮಿಷನರ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದು ಬರಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ದವರು ಎಷ್ಟು ಗ್ರಾಂಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅವರು ಶೇಕಡ 50 ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬಾಕಿ ಶೇಕಡ 50ರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 25 ರಷ್ಟು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತದೆ; ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 25ನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯ್ತಿಯವರು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ.

Development of Sadashivgad-Londa Road as a Major Road.

*Q.—185. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the Sadashivgad—Londa Road was proposed to be taken up for repairs and developing it into a major road ;

(b) when the plans and estimates were prepared for this road and what was the estimated cost ;

(c) the amount that has been spent each year since the road was taken up, and the purpose for which it is spent ;

(d) the amount that has been spent during the last six months ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) No. At present only the road from Londa to Kadra is proposed to be improved to ore road standards.

(b) The plans and estimates were prepared during 1959-60. The estimated cost is Rs. 102.55 lakhs.

(c) Expenditure during
1960-61 ... Rs. 10,61,195
Expenditure during
1961-62 ... Rs. 9,69,749

The amount is spent for improving the road to Ore Road Standards.

(d) Rs. 6,40,295.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether amount mentioned in clause (b) includes expenditure for other bridges also ?

†Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. It includes the amount for bridges, and for formation of the road from Kadra to Karwar, the entire road from Londa to Karwar.

Sri B. P. KADAM.—May know the number of bridges that are there on this road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—At present there is a proposal to construct a bridge across Kalinadi. But the site has not yet been selected.

Sri B. P. KADAM.—May I know how many bridges will be there on this road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have that information. So far I know the bridge across Kalinadi is the only major bridge.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether the bridge at Supa is to be taken up ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have the details.

Sri B. P. KADAM.—Is it a fact that the entire traffic on this road is blocked ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There is the existing road. We are improving the road from Londa to Kadra to carry the ores.

Sri B. P. KADAM.—The same road is blocked. There is neither work nor is there any progress. Is it not a fact that the progress is very slow ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The progress is not very slow. It is quite satisfactory.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಲೋಂಡಾ-ಕಾಡ್ರಾ ದೂರ ಎಷ್ಟು ?

Sri VEERENDRA PATIL.—About eighty miles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಸದಾಶಿವಗಡ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲೇ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೆ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಲೋಂಡಾ-ಸದಾಶಿವಗಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನೇಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There was a proposal. The original proposal was to construct an ore-carrying road from Londa to Sadasivgad. But since there is no sufficient stacking place at Sadasivgad, that idea was dropped and the present proposal is to have a road from Londa to Karwar.